

20 Mai 2019

Die Mobilitätswende fördern, den ÖPNV stärken *

Umsetzung auf der lokalen Ebene, hier Linie RB 12 des RMV und Busverkehr als Zubringer

Kurzfristige Maßnahmen (bis spätestens 2023)

Kapazitätserhöhung durch:

Einsatz gebrauchter Wagen, Einsatz doppelstöckiger gebrauchter Wagen, entweder durch Anmietung, Ankauf oder Tausch. Kein Einsatz von Kurzzügen, schnellere Taktung in den Hauptverkehrszeiten zwischen Kelkheim-Mitte und Ffm Höchst. Umbau der 1. Klassewagen in 2. Klasse. Verbesserung der Busanbindung z.B. von Kelkheim-Fischbach nach Eppstein zur Entlastung RB12

Mittel- und langfristige Maßnahmen

zukunftsorientierte Kapazitätserhöhung durch:

Anschaffung einer Menge von Wagen, die die notwendige Verlagerung von Personenkilometern auf die Straße und das Bevölkerungswachstum berücksichtigt, schnellere Taktung generell zwischen Frankfurt und Kelkheim-Mitte und dafür notwendiger Ausbau von Ausweichstellen, bzw. Ausbau der Bahnhöfe. Zeitgemäße Schrankensteuerung, Erhöhung der Geschwindigkeiten durch Gleisbettertüchtigung

Weitere Maßnahmen

Erhöhung des Fahrkomforts durch klimatisierte Wagen, Vermeidung von überfüllten Zügen durch Kapazitätsausbau, Sauberkeit in den Zügen und Bahnhöfen. Besserer Lärmschutz für die Anlieger.

Einsatz von weiteren Expressbussen, um Bewohner von Kommunen ohne Gleisanschluss zu Verkehrsknotenpunkten oder (Schiene)Bahnhöfen zu bringen, aber auch von den Bahnhöfen Hornau nach Höchst Bahnhof, Kelkheim nach Hofheim Bahnhof

Sicherheit in den Zügen und an Bahnhöfen.

Ausbau von Park and Ride (Kelkheim, Königstein, ...), Lademöglichkeiten für E-Autos, Ausbau von Bike and Ride

Stabile, niedrige Nutzerpreise. Unkomplizierter Ticketkauf und –Nutzung.

Bessere Busanbindung der Bahnhöfe, dynamische Fahrgastinformationen an den Bahnhöfen, auch für die zur Verfügung stehenden Busverbindungen (263 und 804 Problembusse)

Sichere und zuverlässige Beförderung der Schüler zur Vermeidung von Elterntaxis

Kontakt: Stephan.Baumann@bund-main-taunus.de

* siehe z.B. Klimaschutzplan 2050 der Bundesregierung, AGORA: 15 Eckpunkte für das Klimaschutzgesetz, Zwischenbericht der AG „Klimaschutz im Verkehr“ der nationalen Plattform Zukunft der Mobilität